

自転車利用実態定点調査報告

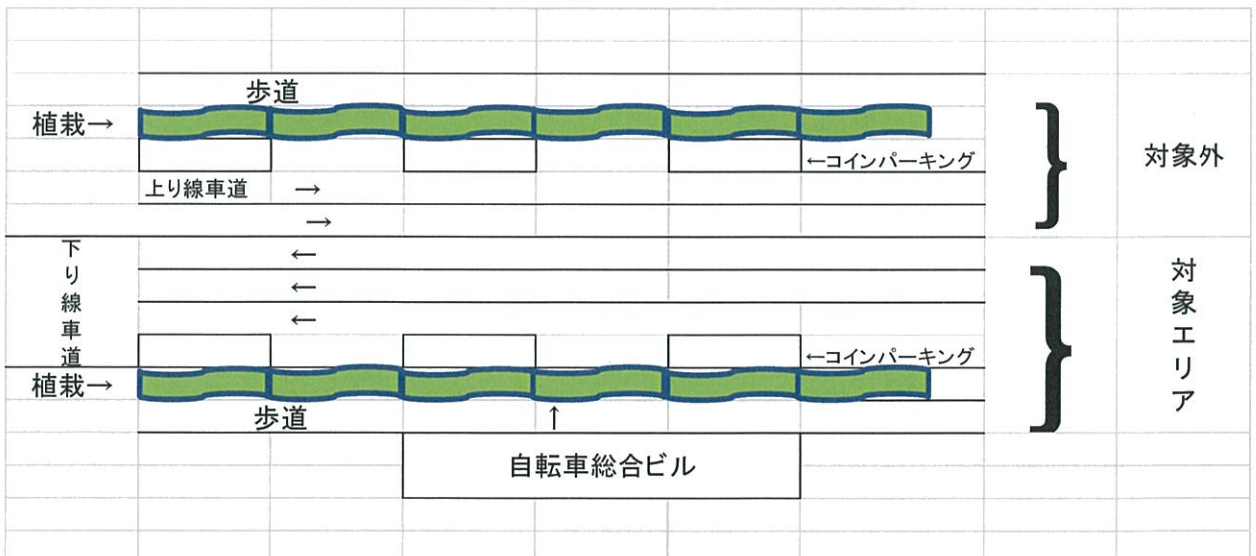
平成27年7月

(一財)日本自転車普及協会

調査目的 自転車は車道左側走行が原則であるが、実際の自転車の走行状況の実態を調査し、その状況の問題点を探り一般に公開することで、望ましい走行空間の再考資料としていただくことを目的に行う。

調査日時 平成27年6月2日～26日
[午前]9:00～10:00、[午後]13:30～14:30

- 調査場所** ・ 自転車総合ビル前（目黒駅方面に50m程緩い下り坂）
- 概要** ・ 調査対象(車道線:目黒通り下り3車線[内側1車線駐車帯]
(歩道:幅員5m・植栽1.5m～2mのため、実質通行幅3m～3.5m)
- ・ 調査対象外(車道線:目黒通り上り2車線[内側1車線駐車帯]及び上り歩道)



調査事項 走行空間調査(車道、歩道)と危険走行調査

自転車利用実態定点調査票

| | 走行空間 | | | | 車種 | | 雨天 | | 危険運転行為 | | | | | | | |
|----|------|------|------|----|-----|----|----|----|--------|------|----------|------|------|---------|------|-----|
| | 車道左側 | 車道右側 | 歩道中央 | 歩道 | 自転車 | 電動 | 傘 | 傘袋 | 快脚 | 速度超過 | スピード出しすぎ | 片手運転 | 立ち漕ぎ | ハンドルに荷物 | 後部座席 | その他 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------|----|---|---|------|
| 調査日時： | 平成 | 年 | 月 | 日() |
| 天気： | | | | 気温： |
| 調査時間： | | | ～ | |

<調査票>

[コメント]

◎走行空間においては、車道左側走行率は、3～31%と多岐にわたるが、平均すると18%程度である。

依然、歩道を通行する自転車が多く、今回も、全体の8割程度を占めている。同一地点(個別データ)においても、午前と午後で異なったデータとなっている。

6月1日に改正道路交通法が施行されたが、同法による車道左側走行率の上昇は、見受けられていない。

◎危険運転行為(違反行為を含む)は、肩に荷物(206件)・ハンドルに荷物(106件)・片手運転(62件/内2件は、携帯電話を使用しながらの運転)・子乗せ後部席に荷物(*1)(38件)・立ち漕ぎ(37件)・過積載(34件)・脇見運転(19件)・ジグザグ運転(12件)・歩道上でのスピードの出しすぎ(8件)・並列運転(4件)等の順となっている。

- *1 子乗せ後部席に荷物を掛ける事は、もし、気が付かない間に落下して、歩行者や自転車等に迷惑(通行障害・事故起因等)を及ぼしかねないので、基本、止めた方が望ましい。

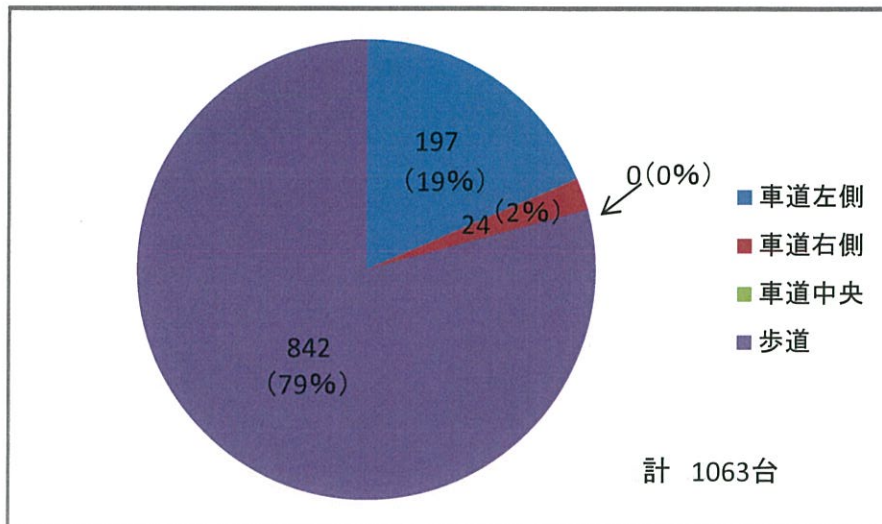
【総合】

今回は、平成27年度第3回目の調査となり、4~6月分の3ヵ月期間で様々な点で比較してみた。

- ・利用者別 夏季期間中であり、全体の利用者が増加した。
今回も、午前が午後の利用者を上回った。
- ・左側車道走行率 今回(17.9%)は、3ヵ月間中では下位で、4月(18.9%)・5月及び6月(17.9%)の順である。
しかし、午前のデータ(20.6%)は、3ヵ月間中では上位で、4月及び6月(20.6%)・5月(19%)の順である。
また、午後のデータ(14.8%)は、3ヵ月間中では下位で、4月及び5月(16.6%)・6月の順である。
- ・子乗せ自転車 今回(16.9%)は、3ヵ月間中では下位で、5月(20%)・4月(18.4%)・6月の順である。
- ・電動自転車 今回(23.9%)は、3ヵ月間中では下位で、5月(27.1%)・4月(26.5%)・6月の順である。
- ・危険運転行為 (違反行為を含む) 上位3件別では、今回は、[肩に荷物・ハンドルに荷物・片手運転]の順であり、期間中の共通項目は、肩に荷物・ハンドルに荷物である。
一方、下位3件別では、今回は、[ジグザグ運転・歩道上でのスピードの出しすぎ・並列運転]の順であり、期間中の共通項目は、歩道上でのスピードの出しすぎ・並列運転である。
なお、今回も、肩に荷物・ハンドルに荷物だけで、全体(536件)の6割弱(312件)を占める形となった。
(危険防止の観点から籠の装備や荷台に装着等の必要性がある)

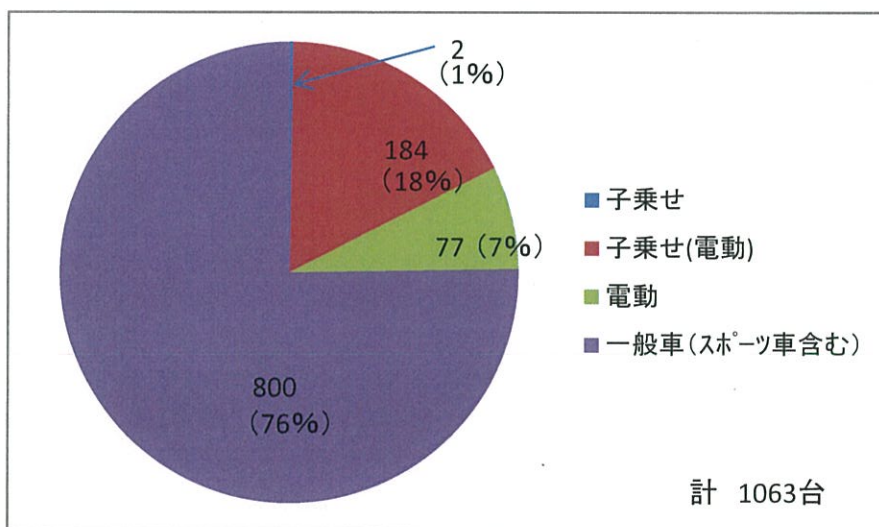
今回は、前籠に平面箱押さえながら運転(歩道上)が発生した。
(危険防止の観点から荷台に装着等の必要性がある)

雨天時での調査は、今回は、4日間(6/3・12・19・26)であり、合羽着用者(計25人)は、
傘さし運転者(計5人)の、5倍であった。



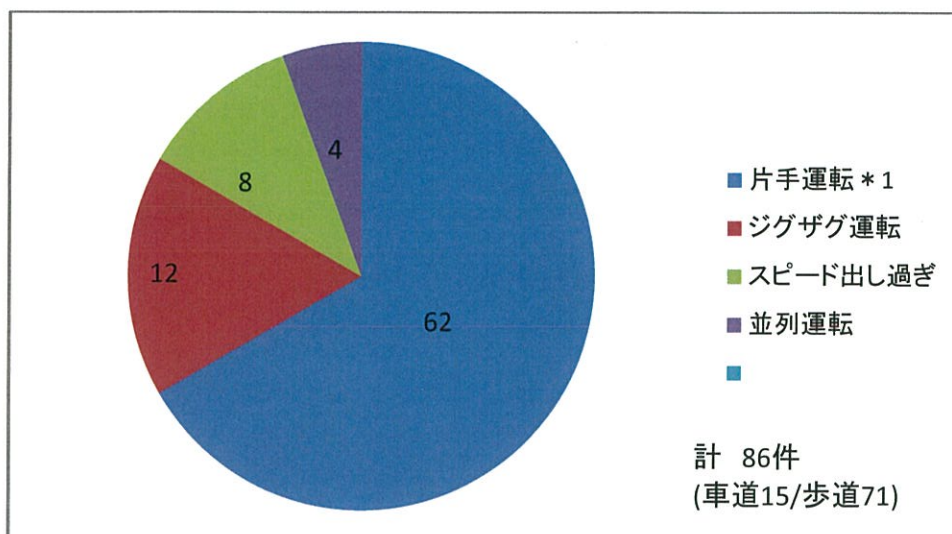
走行空間

調査期間 6/2~26



車種

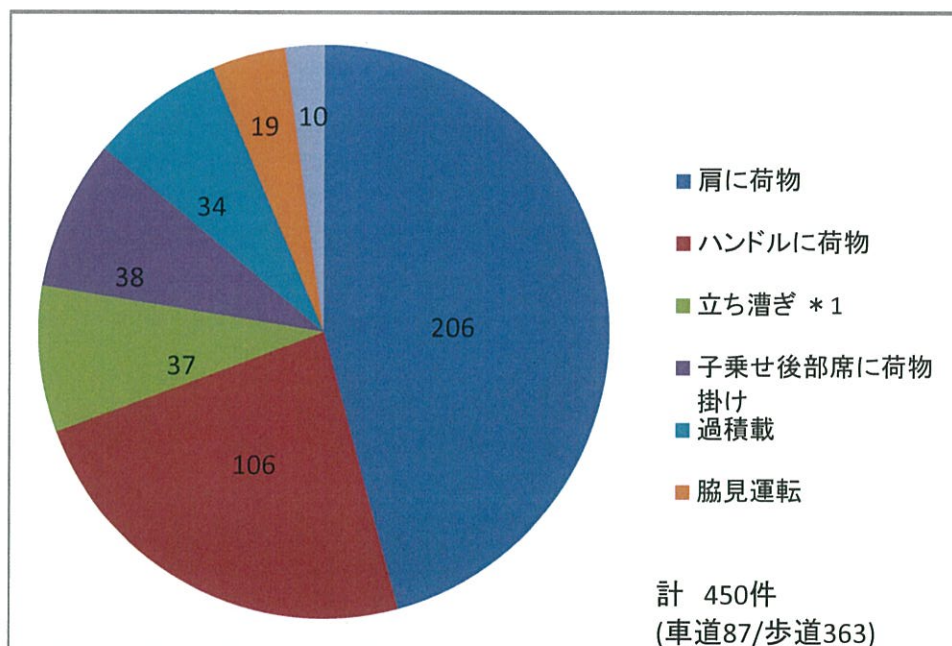
調査期間 6/2~26



違反運転行為

調査期間 6/2~26

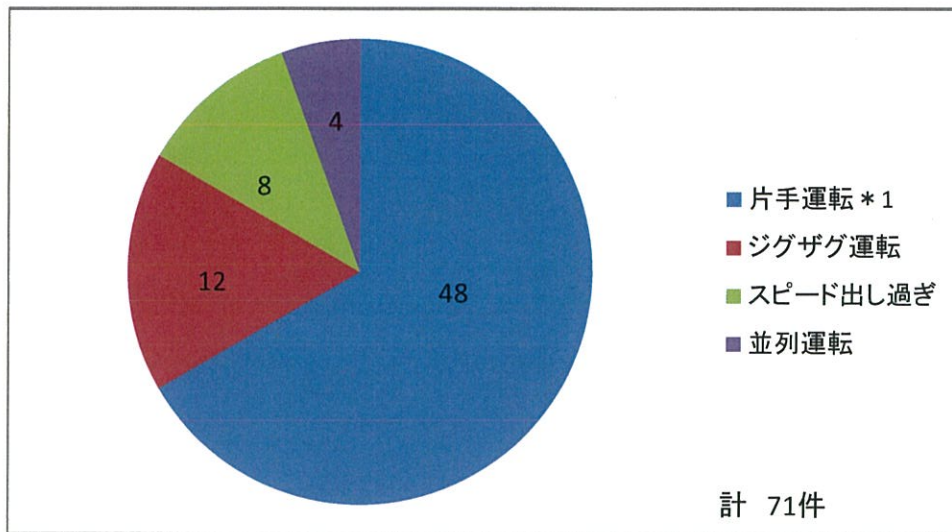
* 1 内1件 携帯電話を使用中の運転



危険運転行為

調査期間 6/2~26

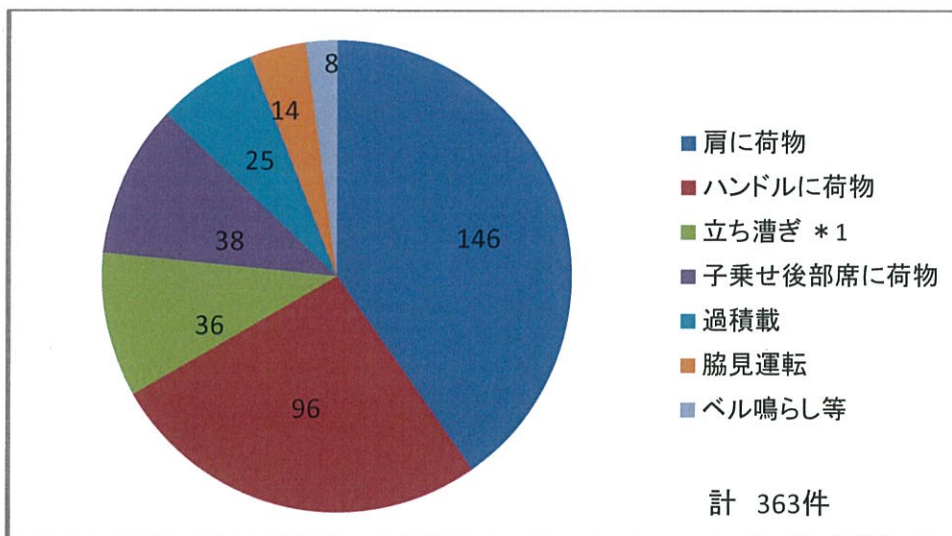
* 1 比率内訳: 上り坂32・下り坂5



違反運転行為
(歩道上)

調査期間 6/2~26

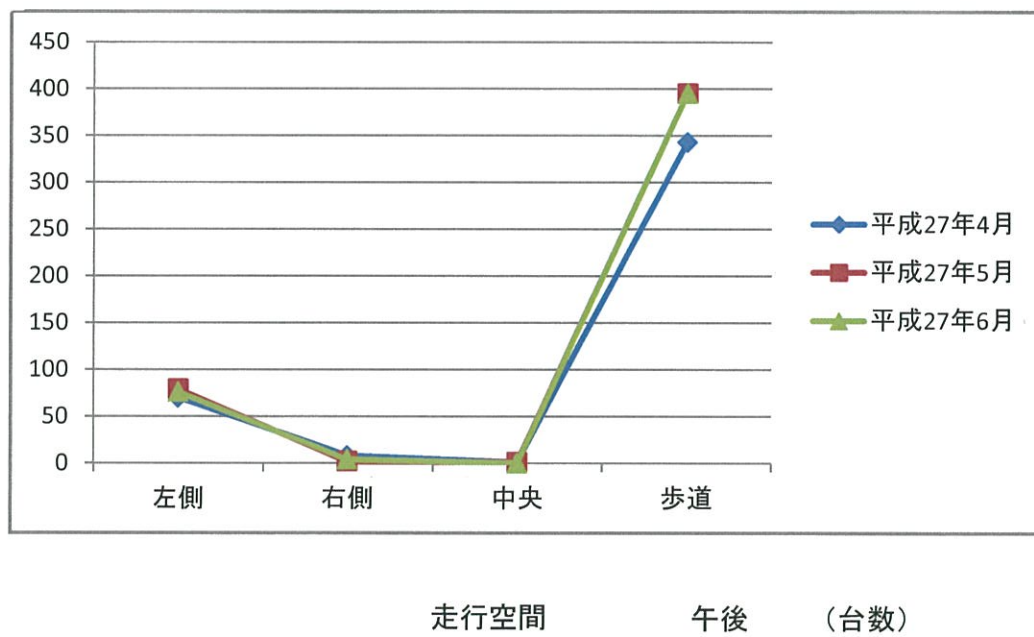
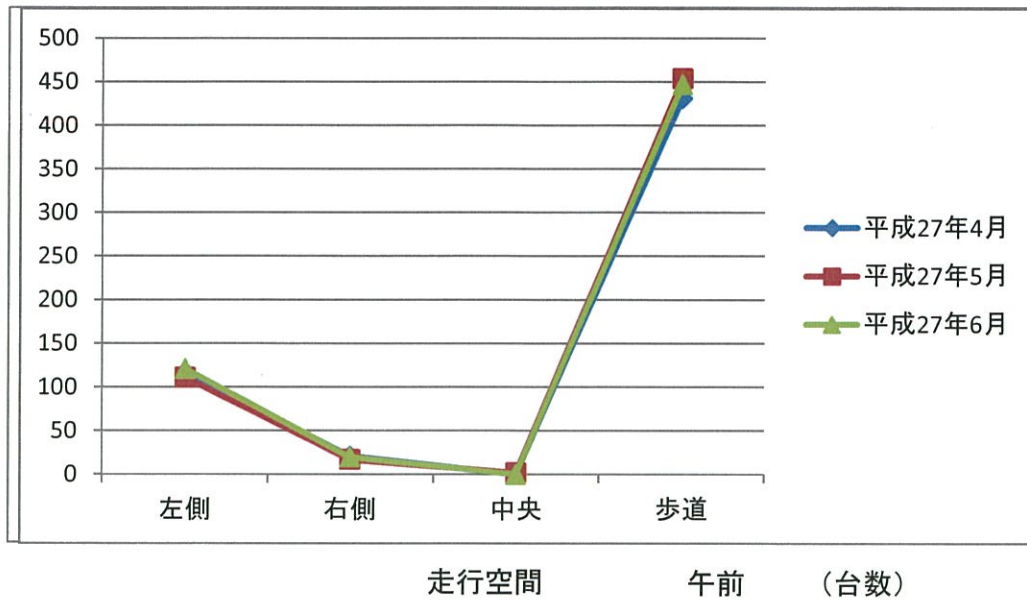
* 1 内1件 携帯電話を使用中の運転

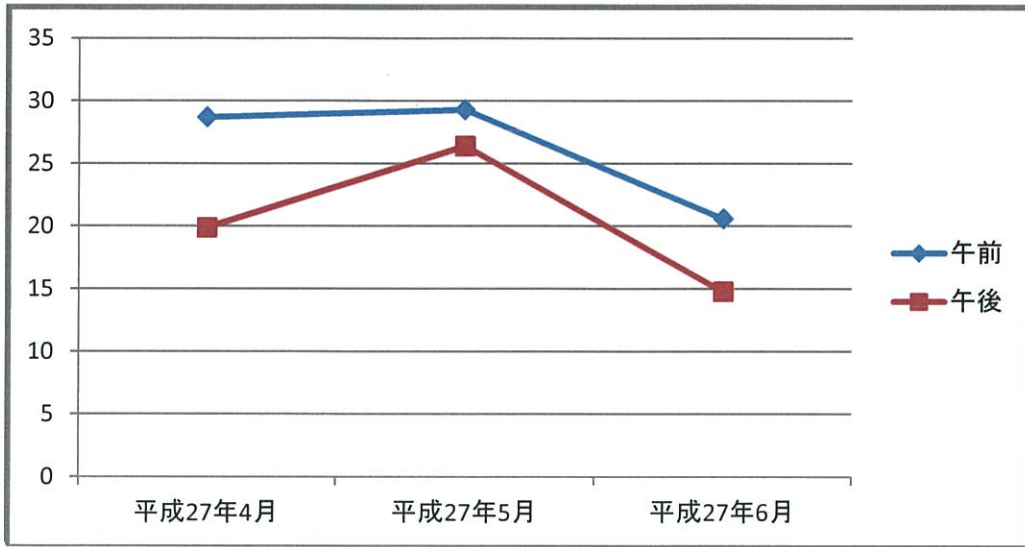


危険運転行為
(歩道上)

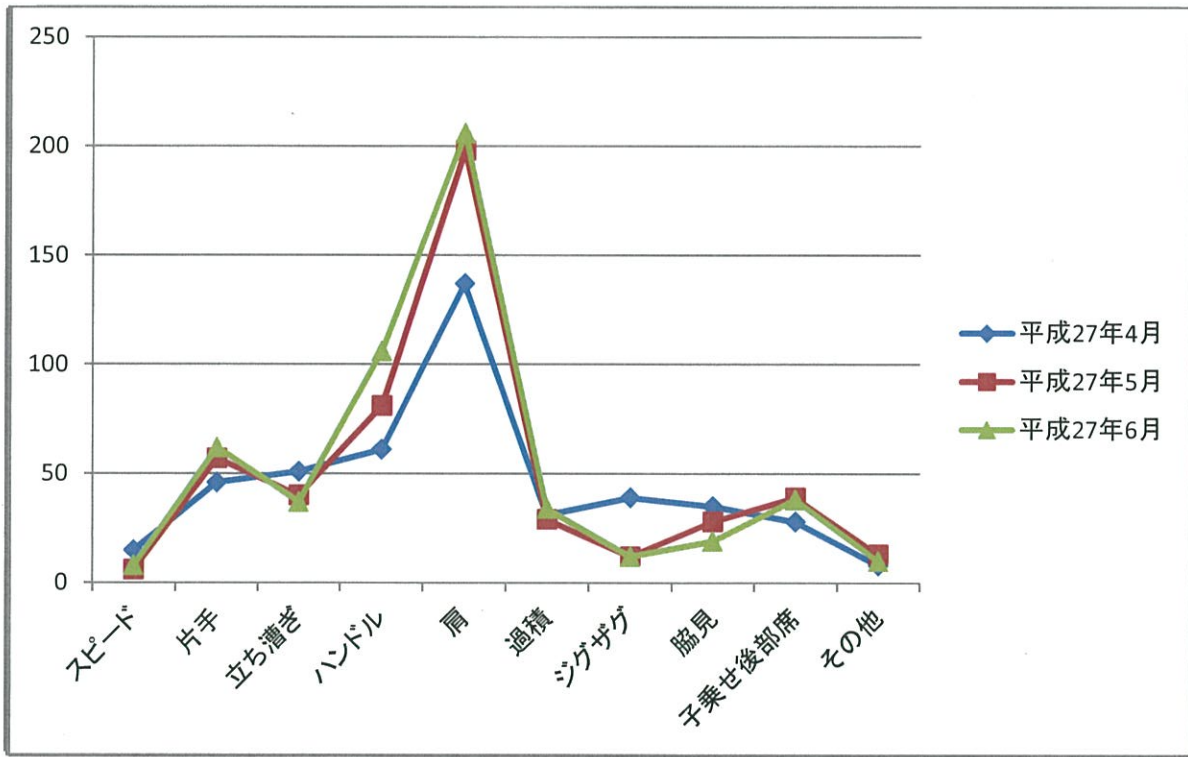
調査期間 6/2~26

* 1 比率内訳: 上り坂32・下り坂4





車道左側走行率 (%)



危険運転行為 (件数)