

自転車利用実態定点調査報告

平成26年11月

(一財)日本自転車普及協会

調査目的 自転車は車道左側走行が原則であるが、実際の自転車の走行状況の実態を調査し、その状況の問題点を探り一般に公開することで、望ましい走行空間の再考資料としていただくことを目的に行う。

調査日時 平成26年10月17日
[午前]8:00~8:30

調査場所 ・ 東京都立〇〇高校前(共学)
概要 ・ 調査対象(高校生の自転車通学実態)



調査事項 走行空間調査(車道、歩道)と危険走行調査

自転車利用実態調査点検調査票

No.	走行空間				車種		性別		危険運転行為									
	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	原付	自転車	男	女	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転	片手運転
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		

調査日時	年	月	日	()
天気				
調査時間				

＜調査票＞

【コメント】

◎走行空間においては、左側車道走行率は、19%と約 2 割の結果であった。
逆に、右側車道走行率は、47%と約 5 割の結果であった。

◎危険運転行為(違反行為を含む)は、片手運転(28 件)・肩に荷物(16 件)・並列(8 件)・過
重積載(7 件)ハンドルに荷物(3 件)等の順となっている。

【総 合】

今回の調査は、前回に引き続き、高校生の自転車通学の実態を調査したものであり、一般の人と比較して高校生が自転車のルール・マナーを遵守して利用しているかの判断基準となりうるものである。

同校の生徒においては、圧倒的に右側通行者(全体の半数)が多く、次いで中央通行者と続き、左側通行者は、全体の 2 割程度であった。

A 方面からの通学者は、校門正門前が緩やかな上り坂となっているため、立ち漕ぎ者が多かった。(基本的に立ち漕ぎは、危険運転行為に該当するが、現況から止む無しと判断して、今回は、除外する)

また、同様に右側通行者も多く(校門に直接登校できるため:左側通行だと校門前で直角に横断の必要性あり)、逆に反対側の B 方面は、校門に向かって緩やかな下り坂となるため左側通行者が多かった。

さらに校門周囲は、T 字路となっているため(うち直線道路と交差する C 方面は、緩やかな上り坂:A 方面よりは、勾配は小さい)3 方面より、学生が校門を目指して登校してくる状況となっている。

因みに、同校での自転車通学の割合は、全校生徒(総数 600 人)の 8 割強であり、同通学における条件は、特になく、また、車種制限も行われていない。

そのため、校内には、学年毎に区分けされた駐輪場が数ヶ所に於いて整備されているが、収容不可能な自転車が反対側の校舎の周囲に駐輪されていた。

なお、校門直前での左右や後方確認をしている生徒は、一部であった。

同校も登校時間(8 時 30 分厳守)直前 5 分前後には、多数の生徒が校門を目指す状況となっていた。

さらに、同校は、一般道に面しているため、自動車の往来も多く、事故防止等の観点から時間に余裕を持つでの通行が望ましい。

今回、同校には、自転車通学用の校門が 2 箇所存在していた。

一方の校門付近では、教諭による適正指導が行われていたが、調査対象の校門(生徒が多数通学)においては、教諭の存在が確認できなかった。

交通ルールを遵守するうえで、反対側の校門においても、教諭による適正指導が望ましい。

また、定期的に同校において、交通安全教室が開催されることで、自転車通学のマナーアップに繋がると思慮される。



自転車駐輪場



自転車駐輪場(広域)



校舎周辺の駐輪



校舎周辺の駐輪(広域)



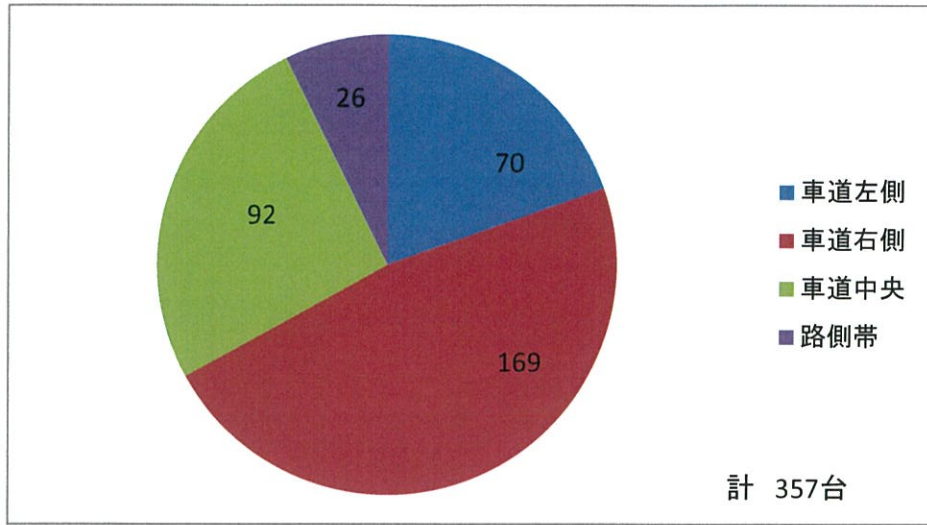
校門からB方面



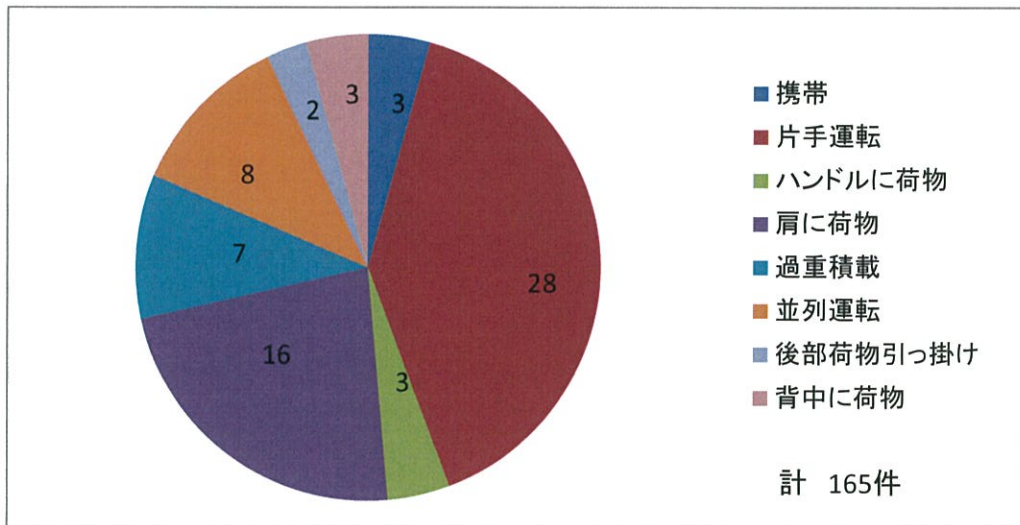
直線道路と交差するC方面



校門からA方面



走行空間



危険運転行為 (違反運転行為を含む)