

自転車利用実態定点調査票

| No. | 走行空間 | | | | 車種 | | 雨天 | | 危険運転行為 | | | | | | |
|-----|------|------|------|----|--------|----|----|---|--------|----------|------|------|---------|------|-----|
| | 車道左側 | 車道右側 | 歩道中央 | 歩道 | アスファルト | 電動 | 雨 | 雪 | 危険運転 | スピード出しすぎ | 片手運転 | 立ち漕ぎ | ハンドルに荷物 | 両脇荷物 | その他 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------|--------------|
| 調査日時： | 平成 年 月 日 () |
| 天気： | 曇り |
| 調査時間： | ～ |

<調査票>

[コメント]

◎走行空間においては、車道左側走行率は、10～33%と多岐にわたるが、平均すると21%程度である。

依然、歩道を通行する自転車が多く、今回も、全体の約8割を占めている。同一地点(個別データ)においても、午前と午後で異なったデータとなっている。

◎危険運転行為(違反行為を含む)は、肩に荷物(244件)・ハンドルに荷物(113件)・片手運転(95件/内14件は、携帯電話を使用しながらの運転)・歩道上でのスピードの出しすぎ(68件)・子乗せ後部席に荷物掛け(*1)(38件)・脇見運転(37件)・過積載(36件)・立ち漕ぎ(25件)・ジグザグ運転(23件)・車道右側走行(16件)等の順となっている。

*1 子乗せ後部席に荷物を掛ける事は、もし、気が付かない間に落下して、歩行者や自転車等に迷惑(通行障害・事故起因等)を及ぼしかねないので、基本、止めた方が望ましい。

【総合】

今回は、平成 30 年度第 2 回目の調査となり、前回のデータと様々な点で比較してみた。

- ・利用者別 今回も、午前が午後の利用者を上回った。
- ・車道左側走行率 今回(21.2%)は、前回(22.9%)と同様の水準である。
 なお、午前 (21.0%)は、前回 (22.1%)と同様の水準である。
 また、午後 (21.3%)は、前回 (23.7%)の 9 割の水準である。
- ・子乗せ自転車 今回(20.8%)は、前回 (20.2%)と同様の水準である。
 なお、同自転車における同乗者あり(33.9%)の場合でのヘルメット着用率は、87.0%(週平均は、73~93%の範囲で推移)である。
 今回(87.0%)は、前回(77.7%)の 1.1 倍の水準である。
- ・電動自転車 今回(33.2%)は、前回 (31.4%)と同様の水準である。
- ・危険運転行為 上位 3 件別では、[肩に荷物・ハンドルに荷物・片手運転] の順である。
(違反行為を含む) 一方、下位 3 件別では、[立ち漕ぎ・ジグザグ運転・車道右側走行] の順である。

なお、今回も、肩に荷物・ハンドルに荷物だけで、全体(704 件)の 5 割(357 件)を占める形となった。

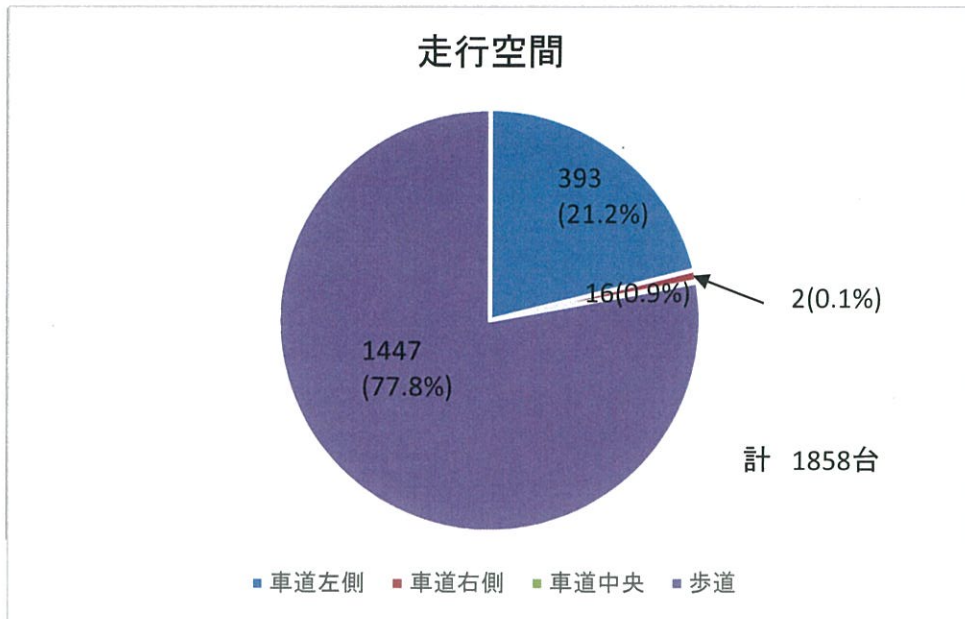
(危険防止の観点から籠の装備や荷台に装着等の必要性がある)

また、利用者全体(1858 名)における危険運転行為(違反行為を含み 704 件)の比率は、割合上(*2)では、34%となっている。

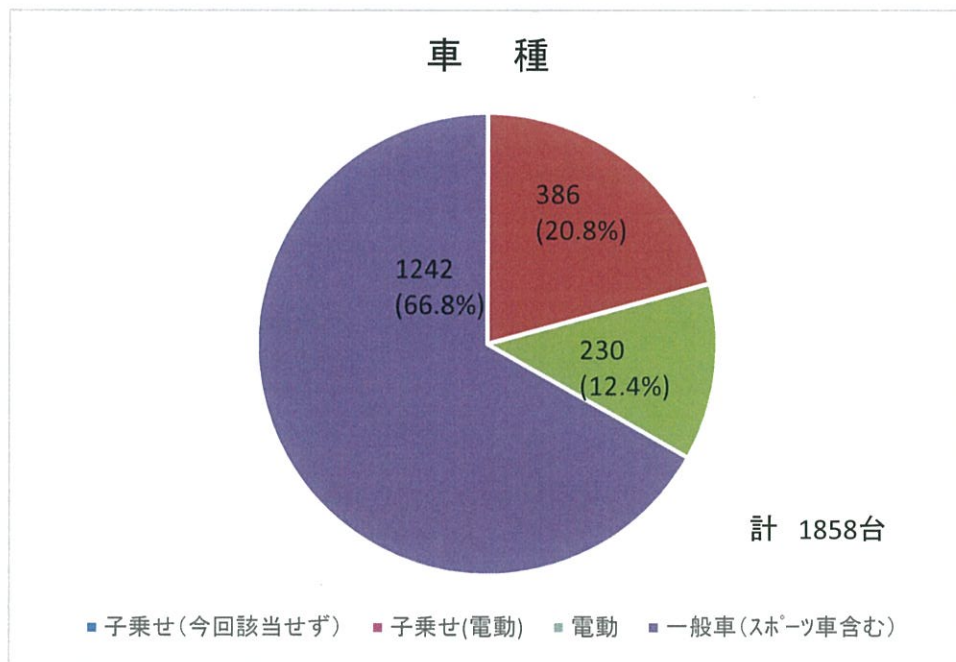
*2 実際は、1 名で複数の危険運転行為等を実施している件(80 件)も含まれるため

今回の雨天時のデータは、傘さし運転者(計 3 人)に対し、合羽着用者(計 9 人)で 3 倍であった。

調査期間は、2 日間であった。

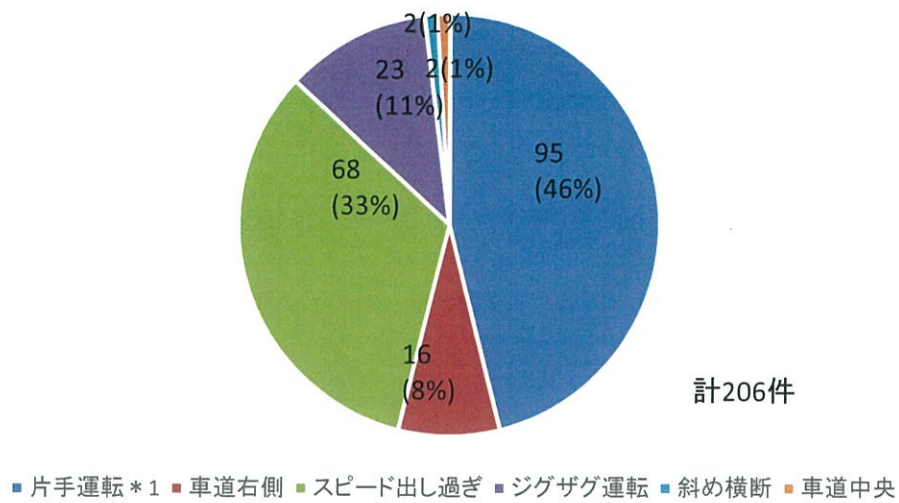


調査期間 5/1～31



調査期間 5/1～31

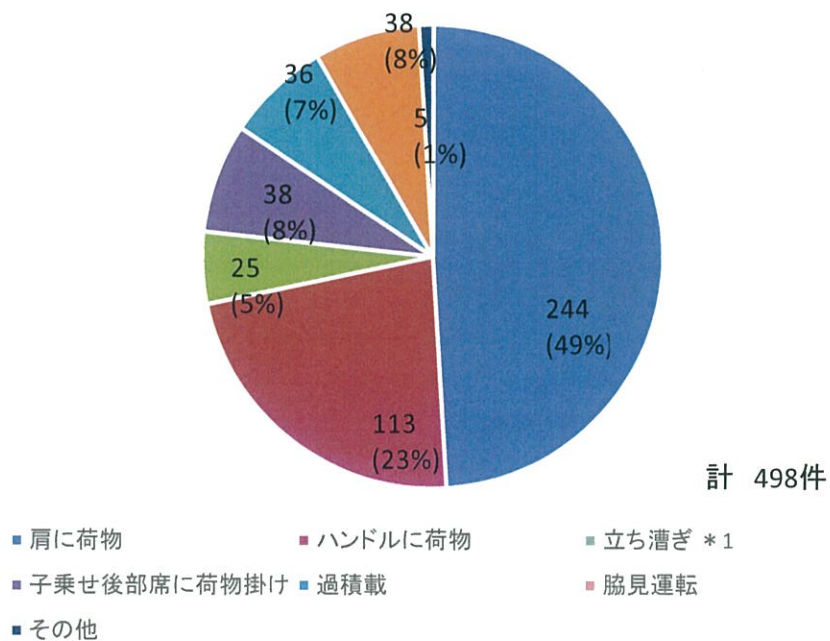
違反運転行為



調査期間 5/1～31

* 1 内14件 携帯電話を使用中の運転

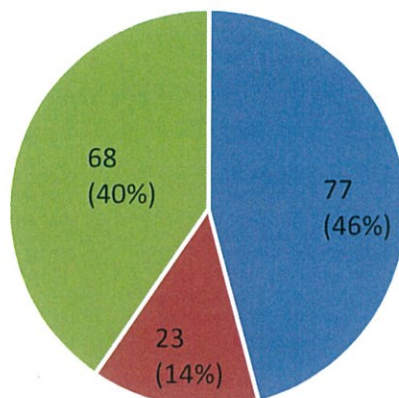
危険運転行為



調査期間 5/1～31

* 1 比率内訳: 上り坂23・下り坂2

違反運転行為(歩道上)



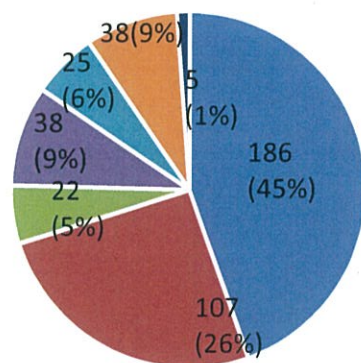
計 168件

■ 片手運転 *1 ■ ジグザグ運転 ■ スピード出し過ぎ

調査期間 5/1~31

*1 内11件 携帯電話を使用中の運転

危険運転行為(歩道上)

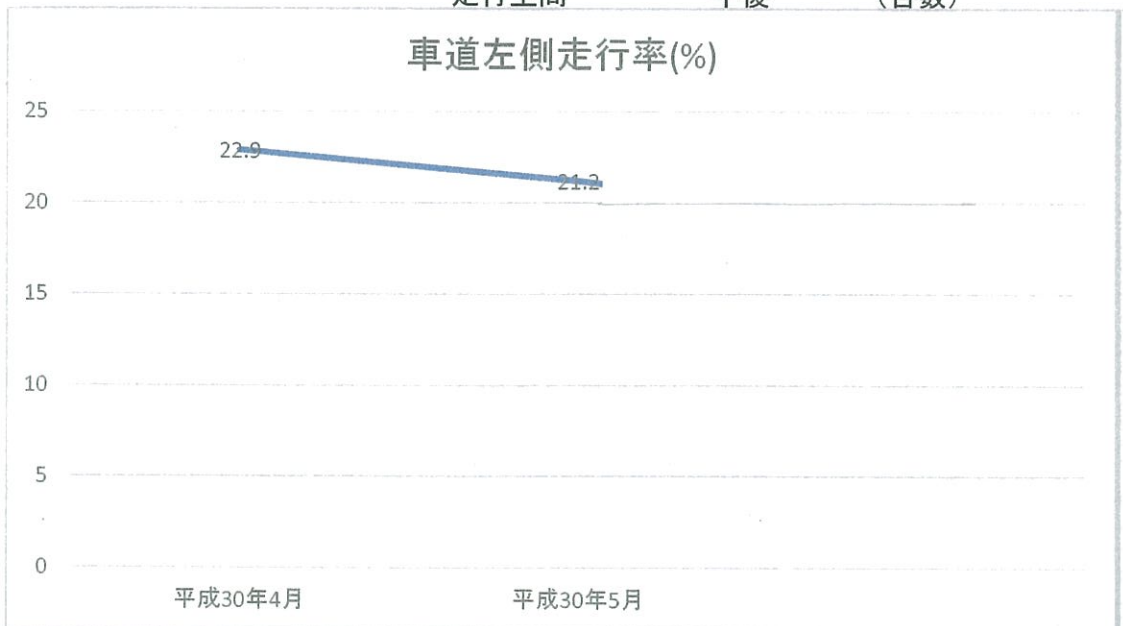
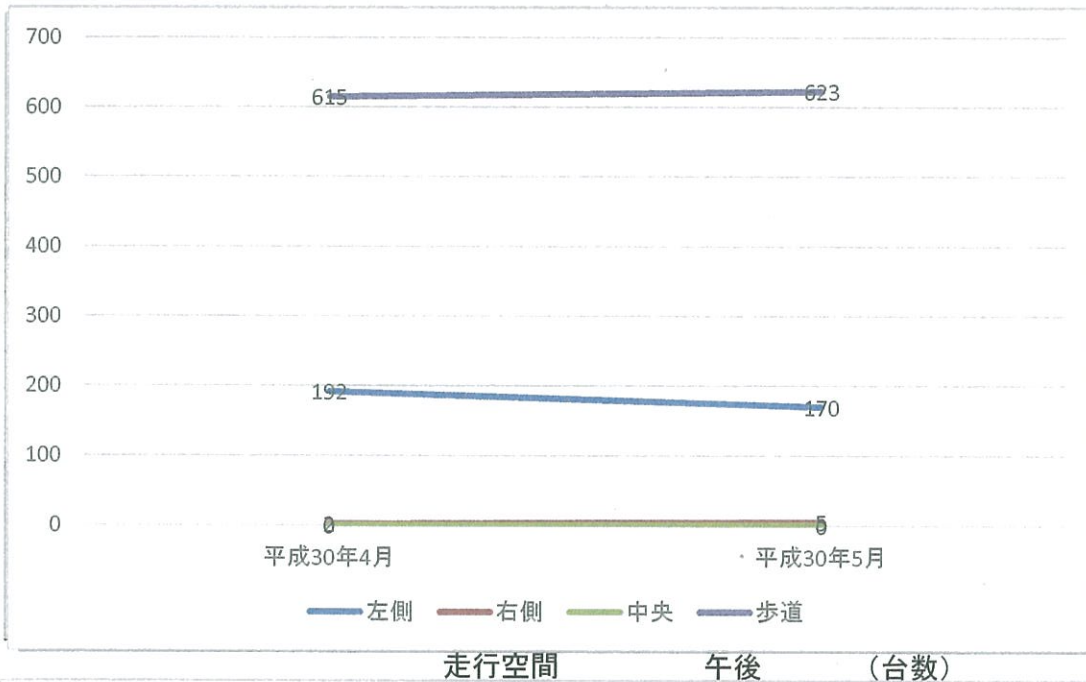
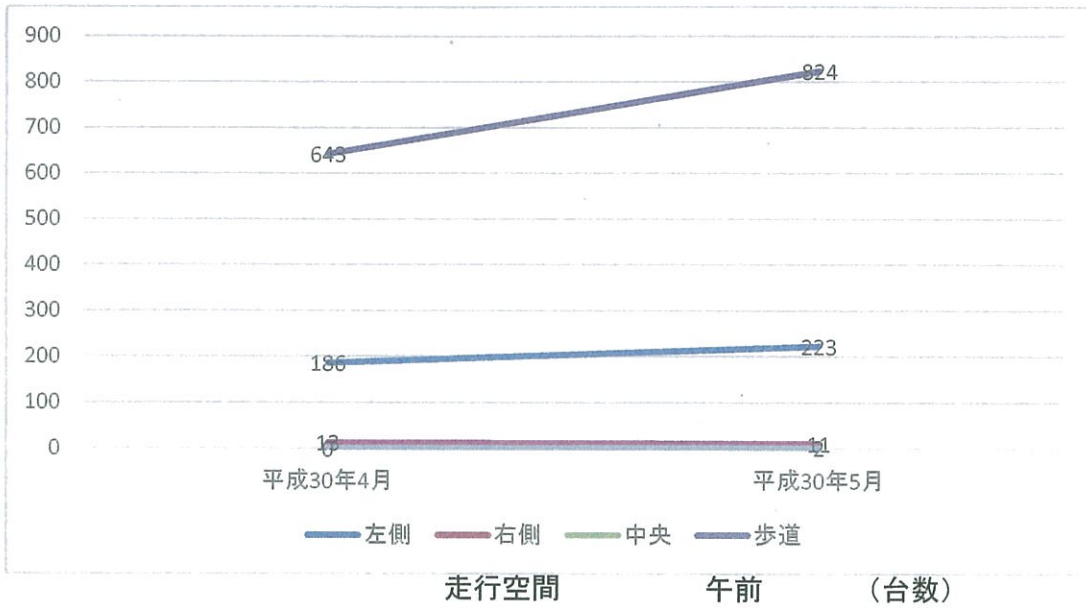


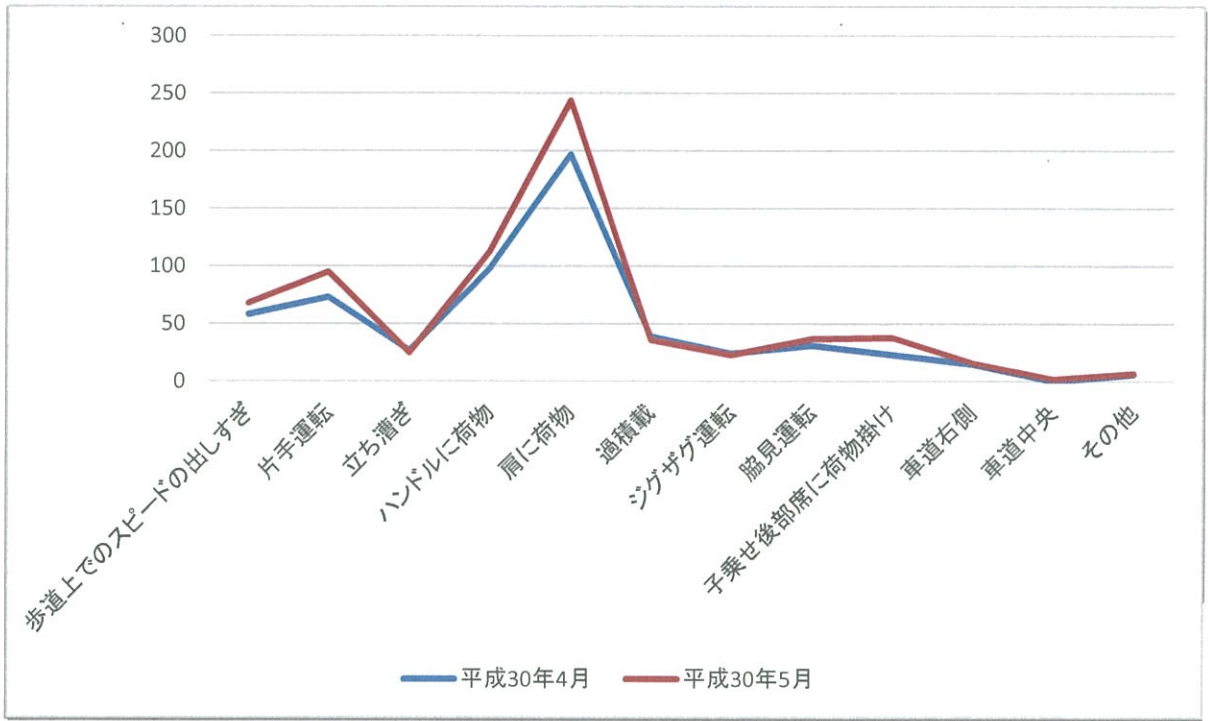
計 418件

■ 肩に荷物 ■ ハンドルに荷物 ■ 立ち漕ぎ *1
 ■ 子乗せ後部席に荷物 ■ 過積載 ■ 脇見運転
 ■ その他

調査期間 5/1~31

*1 比率内訳: 上り坂22・下り坂0





危険運転行為 (件)

自転車利用実態定点調査報告（B地点）

（一財）日本自転車普及協会

調査目的 自転車は車道左側走行が原則であるが、実際の自転車の走行状況の実態を調査し、その状況の問題点を探り一般に公開することで、望ましい走行空間の再考資料としていただくことを目的に行う。

調査日時 平成30年5月25日
[午前]9:00～10:00/ [午後]14:00～15:00

調査場所 ・ 白金幼稚園前（庭園美術館西交差点(首都高速目黒線直下)から70m程の上り坂)

概要 ・ 調査対象(車道線:目黒通り上り4車線及び歩道:幅員3.1m
[一部歩道橋橋脚部分1.5mあり])
調査対象外(反対側上り歩道)



| | | | | |
|-------|-----------|---|---|------------------|
| | | | | |
| 上り線車道 | 歩道 | } | ← | 対象外 対象 エリア |
| | ←直進・右折レーン | | | |
| | ←直進レーン | | | |
| | ←左折レーン | | | |
| | ←左折レーン | | | |
| | 歩道 | | | |
| | | | ↑ | |
| | 白金幼稚園 | | | |
| | | | | |

調査事項 走行空間調査(車道、歩道)と危険走行調査

自転車走行空間調査結果表

| No. | 走行空間 | | | | 危険走行 |
|-----|------|------|------|------|------|
| | 歩道 | 車道左側 | 車道中央 | 車道右側 | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |

| | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|
| 調査日時 | 月 | 日 | 時 | 分 | 秒 |
| 天気 | | | | | |
| 調査時間 | | | | | |

<調査票>

[コメント]

◎走行空間においては、車道左側走行率は、12%であり、また、車道中央走行率は、20%であり、依然、歩道を通行する自転車が、全体の約7割を占めている。

◎危険運転行為(違反行為を含む)は、車道中央走行(19件)・過積載(9件)・肩に荷物(8件)・片手運転(6件/内2件は、携帯電話を使用しながらの運転)・脇見運転(3件)・立ち漕ぎ・ハンドルに荷物(各2件)の順となっている。

【総合】

今回は、前回に調査したデータ及び下り地点(自転車総合ビル前の5/24)とのデータについて以下の項目について比較してみた。

・車道左側走行率

今回(11.7%)に対し、前回(15.4%)の8割の水準である。

なお、午前(12.5%)は、前回(17.6%)の7割の水準である。

また、午後(10.0%)は、前回(10.0%)と同様の水準である。

なお、午前の上り地点の白金(以下、上り地点と呼称・13%)に対し、下り地点の自転車総合ビル前(以下、下り地点と呼称・22%)の約 6 割の水準である。

また、午後の上り地点 (10%)に対し、下り地点 (28%)の約 4 割の水準である。

・子乗せ自転車

今回(26%)は、前回(19%)の 1.4 倍の水準

上り地点(26%)に対し、下り地点(18%)の 1.4 倍の水準

なお、同自転車における同乗者あり(21%)の場合でのヘルメット着用率は、80%である。

今回(80%)は、前回(60%)の 1.3 倍の水準である。

さらに、ヘルメット着用率の上下線での比較として、上り地点(80%)に対し、下り地点(50%)の 1.6 倍の水準

・電動自転車

今回(43%)は、前回(39%)の 1.1 倍の水準である。

上り地点(43%)に対し、下り地点(32%)の 1.3 倍の水準

・危険運転行為 上り地点の [車道中央走行・過積載・肩に荷物] に対し、下り地点では [肩に荷物・歩道上でのスピードの出しすぎ・過積載] であり共通項目は、肩に荷物・過積載の 2 件となっている。

(違反行為を含む)

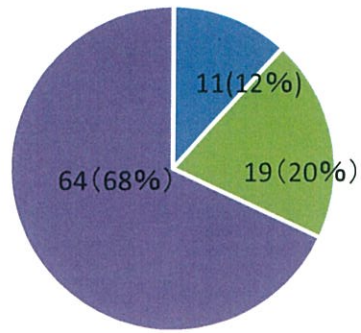
また、利用者全体(94 名)における危険運転行為(違反行為を含み 49 件)の 比率は、52%となっている。

上り地点(52%)に対し、下り地点(35%)の 1.5 倍の水準

なお、中央走行者については、基本、電動自転車を使用していない。

さらに、車道中央走行が多かった理由も、前回以前から同様に、上り車線先の庭園美術館西交差点において、歩行者横断帯中央にて左折道路と直進道路が分断されており、直進する利用者は、同交差点のかなり手前から 道路中央を走行していたが、4 車線での中間(両隣が 2 車線)走行のため車両に挟まれてながらと、かなり危険な走行を強いられている感が窺えた。

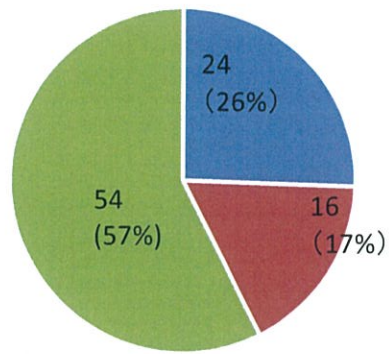
走行空間



計 94台

■ 車道左側 ■ 車道右側(今回該当せず) ■ 車道中央 ■ 歩道

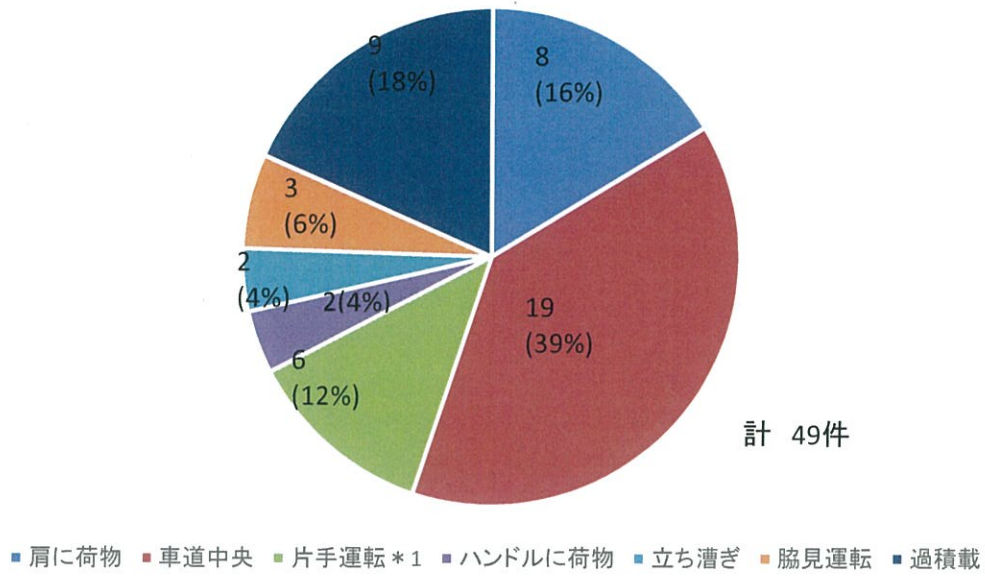
車種



計 94台

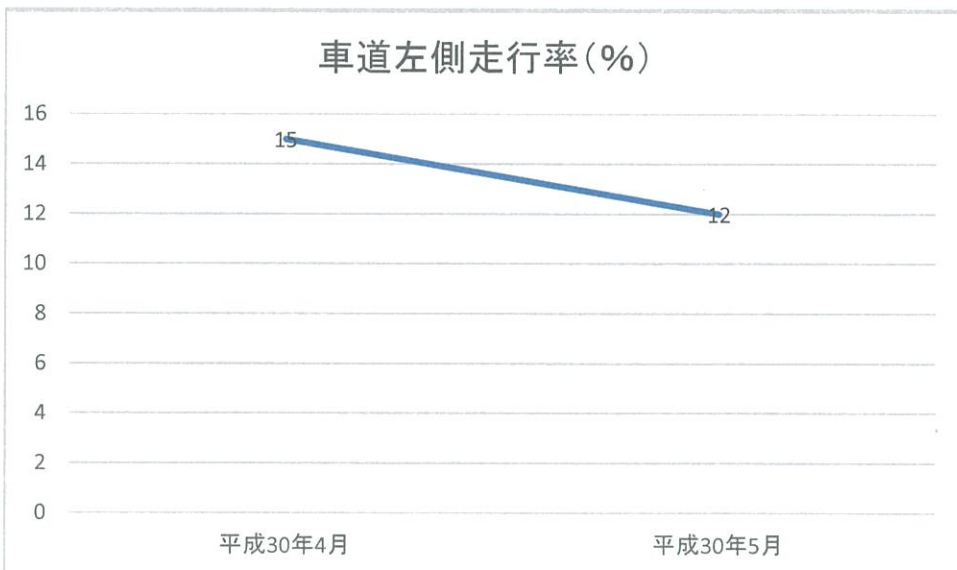
■ 子乗せ(電動) ■ 電動 ■ 一般車(スポーツ車含む)

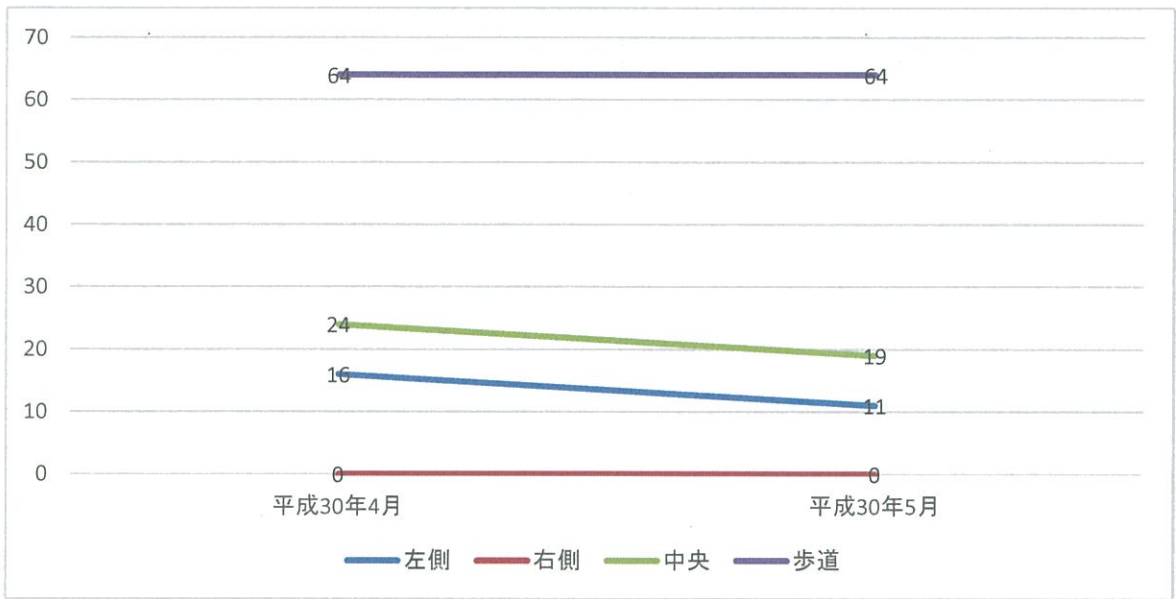
危険運転行為(違反行為含む)



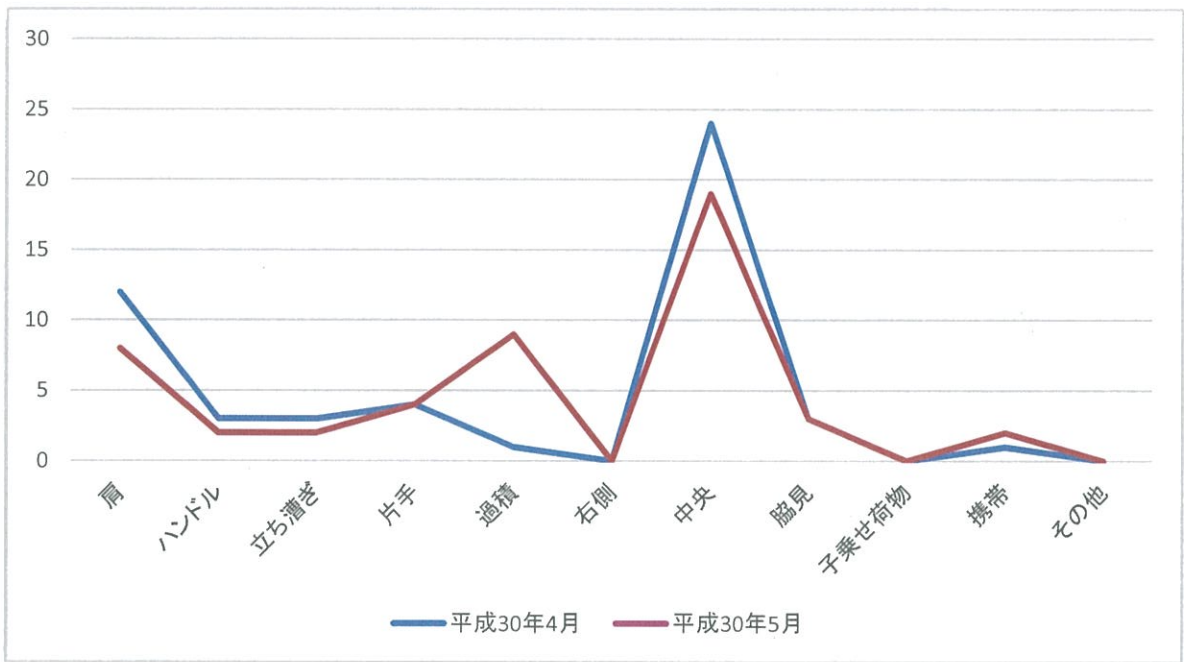
*1 内2件 携帯電話を使用中の運転

車道左側走行率(%)





走行空間 (台)



危険運転行為 (違反行為を含む) (件数)